



## **B. Pradel et al., *Demain, la rue. Cahier 1. Aux rythmes de la ville l'urbanisme dynamique***

dimanche 5 septembre 2021

B. Pradel, avec la participation d'Isabelle Baraud-Serfaty et Nicolas Nova, *Demain, la rue. Cahier 1. Aux rythmes de la ville l'urbanisme dynamique*, Lyon, 2021, 44 p. - Disponible sur [M3 La prospective de la ville de Lyon](#).

- Revue des aménagements intégrant les cycles de nos vies - Alors que la dernière décennie a été marquée par une multiplication des services privés et des initiatives de mobilité, quelles sont les évolutions en termes de mobilité qui vont s'expérimenter dans la « rue de demain » et modifier le cadre de l'espace public. À travers 4 cahiers sur les aménagements des villes, la cohabitation des usages, l'économie de la rue et les questions sur les mobilités, découvrez comment cet espace doit être régulé.



Ce premier cahier revient sur l'urbanisme dynamique, qui consiste à prendre en compte les rythmes urbains comme une donnée et un outil pour organiser et aménager globalement la ville, et plus particulièrement les rues. Sept catégories d'aménagement temporel des rues sont analysées et ouvrent des questions sur la réorganisation du partage de la rue à partir d'une gestion du temps.

### **Sommaire**

**Introduction : Les rues sont des espaces dynamiques non extensibles**

## **1. Le temps, une piste pour desserrer la pression d'usages sur les rues**

1.1. Penser l'aménagement des temps

1.2. « Cadre temporel », « chronostyle », « vitesse » : trois concepts pour analyser et comprendre les temps de la rue

1.3. Vers un changement de régime temporel de la rue

## **2. Typologie de rue pour un aménagement temporel des mobilités**

2.1. Rue de crise : planification et système alternatif

2.2. Rue temporaire : la réorganisation des mobilités à court terme

2.3. Rue transitoire : de l'expérimentation à la réorganisation pérenne des mobilités

2.4. Rue modulaire : adapter les rues selon des temps identifiés et anticipés

2.5. Rue dynamique : « Smart Street » et temps réel

2.6. Rue lente : déconnexion et décélération

2.7. Rue climatique : cycles de la nature et temps long

**Conclusion : Organiser la malléabilité des rues à l'échelle métropolitaine : demain, un plan d'organisation temporelle de la voirie ?**

- **Benjamin Pradel** est sociologue, consultant-chercheur à Kaléido'Scop